



Znak sprawy: DTK-5.054.33.2021

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację nr 20283, sygnowaną przez posła Jerzego Polaczka oraz grupę posłów, w sprawie podniesienia prędkości i usunięcia ograniczeń przejazdu pociągów na trasie Wrocław-Opole-Katowice-Kraków oraz ustabilizowania oferty kolejowych przewozów pasażerskich jako realnej alternatywy dla natężonego samochodowego ruchu osobowego autostradą A4 Wrocław-Opole-Katowice-Kraków, przedstawiam poniższe informacje.

Ad 1. Kiedy planowane jest podniesienie prędkości do wartości docelowej 160 km/h na odcinku Jaworzno Szczakowa – Kraków Główny? Z informacji medialnych wynika, że nie było oferentów do ogłoszonego przez PKP PLK przetargu na certyfikację tego odcinka do docelowych parametrów.

Uprzejmie informuję, że podniesienie prędkości na odcinku kolejowym wskazanym w interpelacji planowane jest w IV kwartale 2021 r. W najbliższym czasie spółka PKP PLK S.A. planuje ponownie ogłosić postępowanie przetargowe, które finalnie ma zakończyć się podpisaniem umowy w II kwartale 2021 r. Zakłada się, że wybrany w postępowaniu podmiot w ścisłej współpracy ze Spółką przeprowadzi kompleksowy proces certyfikacji i przygotuje wniosek do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w zakresie dopuszczenia podsystemu do eksploatacji. Spółka planuje złożyć ww. wniosek w IV kwartale 2021 r.

Ad 2. Czy planowane jest usunięcie ograniczeń prędkości na odcinku Katowice – Mysłowice celem przywrócenia stabilnej jazdy z obowiązującą na tym odcinku prędkością 100 km/h? Wskazane byłoby po wykonaniu prac naprawczych utrzymanie obowiązującej prędkości drogowej do czasu kompleksowej modernizacji.

W ramach posiadanych i przyznanych spółce PKP PLK S.A. środków na lata 2020 – 2021 po przeprowadzeniu robót rewitalizacyjnych, tj. od wrześniowej korekty rozkładu jazdy na odcinku Katowice – Mysłowice, planowane jest przywrócenie obowiązującej prędkości rozkładowej $V=100$ km/h. Do czasu kompleksowej modernizacji linii kolejowej na wskazanym odcinku zostanie utrzymana stabilna prędkość jazdy.

Ad 3. Czy możliwa jest dalsza poprawa przejazdu przez stację Mysłowice, która jest obecnie wąskim gardłem w relacji Katowice – Kraków z uwagi na obowiązujące w obrębie stacji głębokie ograniczenia prędkości?

Uprzejmie informuję, że ograniczenia prędkości w ramach prowadzonych w obrębie stacji Mysłowice prac naprawczych zostały już odwołane. Dalsza poprawa parametrów eksploatacyjnych linii w obrębie stacji zostanie zrealizowana w ramach dostępnych środków do końca września 2021 r. wraz z wprowadzeniem korekty rozkładu jazdy. Znacząca poprawa parametrów przejezdności przez stację Mysłowice będzie możliwa po wykonaniu kompleksowych robót modernizacyjnych obejmujących zmianę układu torowego stacji oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Rozpoczęcie robót planowane jest w nadchodzącej perspektywie finansowej na lata 2021 – 2027. Obecnie trwa opracowanie studium wykonalności.

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYBKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Ad 4. Czy planowane jest zwiększenie prędkości jazdy pociągów na odcinku Mysłowice – Jaworzno Szczakowa oraz na odcinku Kraków Mydlniki – Kraków Główny?

W ramach projektu prowadzone są zintensyfikowane prace mające na celu podniesienie prędkości na odcinku Jaworzno Szczakowa – Kraków Mydlniki do prędkości 160 km/h w 2021 r.

Na odcinku Mysłowice – Jaworzno Szczakowa spółka PKP PLK S.A. planuje przeprowadzenie korekty położenia w planie i profilu nawierzchni kolejowej, co potencjalnie pozwoli na zwiększenie prędkości jazdy pociągów na wybranych odcinkach linii kolejowej nr 134 do 120 km/h od września 2021 r. (pod warunkiem uzyskania certyfikacji dla podsystemów sterowania i energii).

Ad 5. Jak duże komplikacje w ruchu pociągów spowoduje przebudowa peronów przystanku Kraków Business Park? Jak długo potrwa ruch jednotorowy na odcinku Zabierzów – Kraków Mydlniki spowodowany przebudową peronów?

Obecne plany przyjęte w PKP PLK S.A. dotyczące realizacji przebudowy ww. przystanku, zakładają zamknięcie toru nr 1 od dnia 13 czerwca do dnia 15 września 2021 r., zamknięcie toru nr 2 od dnia 16 września do dnia 15 grudnia 2021 r.

W powyższych terminach ruch na szlaku Zabierzów – Kraków Mydlniki będzie odbywał się jednotorowo. Aktualnie Spółka prowadzi prace mające na celu zminimalizowanie niekorzystnych skutków prowadzenia ruchu jednotorowego na przedmiotowym szlaku, tj. ograniczenie zamknięć do niezbędnego minimum.

Ad 6. Czy możliwa jest rezygnacja z przebudowy peronów zbudowanych w 2007 r., których standard wysokości 550 mm odpowiada parametrowi wielu innych peronów zbudowanych na innych liniach w późniejszych latach?

Mając na względzie potrzeby osób o ograniczonej możliwości poruszania się, niezbędna jest przebudowa przystanku Kraków Business Park. Obecny stan tego przystanku uniemożliwia osobom niepełnosprawnym samodzielne korzystanie z transportu kolejowego. W stanie istniejącym, w obrębie przedmiotowego przystanku brak jest pochylni oraz wind umożliwiających osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się swobodny dostęp na płytę peronową z poziomu przejścia podziemnego. Dodatkowo podniesienie krawędzi peronowej z wysokości 550 mm do 760 mm w znaczący sposób ułatwi podróżnym wsiadanie i wysiadanie z pociągu.

Ad 7. Kiedy planowane jest zakończenie prac w torach głównych zasadniczych na stacji Trzebinia i czy spowodują one komplikacje w ruchu pociągów na szlaku Trzebinia – Krzeszowice?

W torach głównych zasadniczych na stacji Trzebinia prace zostały w większości zakończone. Tory te zostały oddane do eksploatacji na rozkład jazdy 2020/21. W zakresie prac objętych projektem pn. „Modernizacja linii kolejowej E30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb” do wykonania w torach głównych zasadniczych stacji Trzebinia pozostało wybudowanie jednego rozjazdu krzyżowego podwójnego i w jego miejscu zabudowa nawierzchni torowej (prace te są obecnie finalizowane). W czasie wykonywania przedmiotowych prac dostępne będą tory stacyjne nr 2 i 4, dlatego nie przewiduje się powstania komplikacji w ruchu pociągów na szlaku Trzebinia – Krzeszowice.

Ad 8. Do kiedy planowane jest zakończenie prac modernizacyjnych na odcinku Opole Zachodnie – Opole Groszowice oraz Opole Groszowice – Kędzierzyn-Koźle wraz z uzyskaniem docelowych parametrów 160 km/h dla tego drugiego odcinka?

Zakończenie prac modernizacyjnych na odcinku Opole Groszowice – Opole Zachodnie planowane jest do końca 2023 r. Zakończenie prac na odcinku Kędzierzyn-Koźle – Opole Groszowice zgodnie z umową planowane jest do końca 2021 r. Podniesienie prędkości nastąpi po uzyskaniu od Prezesa UTK zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji planowanego na I kwartał 2022 r.

Ad 9. Czy planowane jest zwiększenie prędkości pociągów pasażerskich na odcinku Opole Groszowice – Strzelce Opolskie – Gliwice Łabędy?

Obecnie rozpoczęły się prace studialne w zakresie opracowania dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. „Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek – Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto – Pyskowice” obejmujące linię kolejową nr 132 na odcinku Bytom Bobrek – Opole Zachodnie. Prace są na wczesnym etapie realizacji, a jeden z wariantów tego projektu przewiduje uzyskanie prędkości 160 km/h. Dokładny zakres prac na linii kolejowej nr 132 zostanie

przyjęty po akceptacji wybranego wariantu, co planowane jest na koniec 2021 r. Realizacja robót budowlanych w przyszłości jest uzależniona od zapewnienia finansowania dla tego projektu.

Ad 10. Do kiedy planowane jest wykonanie prac utrzymaniowych i usunięcie ograniczeń prędkości na odcinku Gliwice Łabędy – Kędzierzyn Koźle oraz uzyskanie stabilnej jazdy pociągów z prędkością 120 km/h?

Obecnie dla odcinka Gliwice – Kędzierzyn Koźle wykonywane jest studium wykonalności, a inwestycja planowana jest w nowej perspektywie finansowej po 2022 r. Spółka PKP PLK S.A. planuje wykonywanie prac w zakresie bieżącego utrzymania w celu zachowania aktualnych parametrów linii do czasu jej modernizacji.

Ad 11. Kiedy planowana jest kompleksowa przebudowa stacji Gliwice Łabędy. Czy zaplanowane są działania w trakcie przebudowy, które zminimalizują komplikacje w ruchu pociągów na tej ważnej stacji węzłowej?

Przebudowa stacji Gliwice Łabędy planowana jest na lata 2022/2023 – 2027, niemniej termin i realizacja robót uzależnione są od pozyskania dofinansowania ze środków unijnych. Fazowanie robót budowlanych zostało opracowane z założeniem zachowania ciągłości ruchu na całym odcinku bez konieczności stosowania transportu zastępczego. Podczas wykonywania robót na torze zamkniętym ruch będzie zapewniony po torze czynnym.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu