

Jerzy Polaczek
Bożena Borys-Szopa
Marek Wesoły
Wojciech Szarama
Andrzej Gawron

minister infrastruktury

Interpelacja nr 17265

Interpelacja w sprawie realizacji przez PKP PLK SA umowy na modernizację odcinka linii kolejowej Chorzów Batory-Nakło Śląskie (relacji Katowice-Tarnowskie Góry)

PKP PLK S.A. podpisała umowę na modernizację 23 km linii nr 131 na odcinku Chorzów Batory - Nakło Śląskie. Realizacja tego zadania za kwotę kontraktu – 1,42mld złotych netto, powinna przynieść znaczącą poprawę przepustowości linii zarówno dla ruchu pasażerskiego jak i towarowego na bardzo ważnym odcinku aglomeracyjnym. Do tej pory parametry infrastruktury powodowały, że czasy przejazdu pociągów pasażerskich w relacji Katowice - Tarnowskiego Góry o długości niespełna 34 km nie pozwalały na skuteczne konkutowanie z transportem drogowym i to pomimo faktu, że infrastruktura w ostatnich 10 latach uległa poprawie i obecne czasy przejazdów są historycznie najkrótsze. W obecnym rozkładzie jazdy pociągów 2020\2021 najszybszy pociąg Kolei Śląskich pokonuje odcinek Tarnowskie Góry - Katowice w czasie 46 minut, a pociąg PKP IC w czasie 39 minut, co daje odpowiednio średnie prędkości handlowe jedynie na poziomie odpowiednio 44 i 52 km/h. W związku z powyższym prosimy o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Jakie czasy przejazdów w obydwu kierunkach na odcinku Katowice - Tarnowskie Góry są planowane po zakończeniu modernizacji? Czy możliwe jest osiągnięcie czasu przejazdu na poziomie nie dłuższym niż 34 minuty (średnia prędkość handlowa 60 km/h dla pociągu regionalnego) oraz 25 minut dla pociągu pospiesznego lub przyspieszonego?

Znaczące skrócenie czasu przejazdu pociągów pasażerskich jest najważniejszym elementem, który umożliwi pozyskanie nowych pasażerów w tej relacji nie tylko w

relacji do Tarnowskich Gór, ale także na dalsze odległości w kierunku Kalet, Lublińca i innych miejscowości. Tym bardziej, iż Katowice, Bytom, Tarnowskie Góry to znaczące węzły przesiadkowe integrujące metropolitalny transport kolejowy oraz autobusowy.

2. Czy planowane jest uzyskanie prędkości pociągów pasażerskich do 140 km/h tak jak dla innych odcinków linii nr 131 do Zduńskiej Woli i jak będą wyglądały prędkości dla pociągów pasażerskich na poszczególnych odcinkach od Chorzowa Batorego do Nakła Śląskiego (objętego wskazaną umową)?

3. Czy na odcinkach, gdzie obecnie stosowana jest w torach głównych zasadniczych nawierzchnia torowa na podkładach drewnianych i szynach stykowych planowane jest jej zastąpienie nawierzchnią torową na podkładach strunobetonowych i szynami bezstykowymi?

4. Czy modernizacja linii obejmuje zakresem kompleksowy remont zabytkowej hali peronowej w Bytomiu, która jest jedną z trzech tego typu konstrukcji w Polsce (pozostałe dwie w Wrocławiu i Legnicy zostały już wyremontowane lub są w trakcie remontu)?

5. W jakim terminie wyłoniony wykonawca tej inwestycji przystąpi do robót? Ma to istotne znaczenie, ze względu na konieczność uzgodnienia i uruchomienia zastępczej komunikacji autobusowej przez Koleje Śląskie trasie Katowice – Tarnowskie Góry.

Z poważaniem

/-/ Jerzy Polaczek