

Mateusz Bochenek
Rafał Adamczyk
Piotr Adamowicz
Tomasz Aniśko
Paweł Bejda
Konrad Berkowicz
Magdalena Biejat
Marek Biernacki
Piotr Borys
Małgorzata Chmiel
Tadeusz Chrzan
Jacek Czerniak
Zofia Czernow
Artur Dziambor
Agnieszka Dziemianowicz-Bąk
Joanna Fabisiak
Monika Falej
Magdalena Filiks
Konrad Frysztak
Krzysztof Gadowski
Aleksandra Gajewska
Hanna Gill-Piątek
Marta Golbik
Daria Gosek-Popiołek
Michał Gramatyka
Rafał Grupiński
Riad Haidar
Agnieszka Hanajczyk
Iwona Hartwich
Marek Hok
Maria Małgorzata Janyska
Michał Jaros
Dariusz Joński
Marcin Kierwiński
Dariusz Klimczak
Ewa Kołodziej
Przemysław Koperski
Maciej Kopiec
Wojciech Kossakowski
Tomasz Kostuś
Katarzyna Kotula
Michał Krawczyk
Katarzyna Kretkowska
Robert Kropiwnicki

Wojciech Król
Marek Krzakała
Anita Kucharska-Dziedzic
Dariusz Kurzawa
Gabriela Lenartowicz
Radosław Lubczyk
Katarzyna Lubnauer
Magdalena Łośko
Ewa Malik
Aleksander Miszański
Izabela Katarzyna Mrzygłocka
Killion Muniyama
Arkadiusz Myrcha
Grzegorz Napieralski
Sławomir Neumann
Dorota Niedziela
Małgorzata Niemczyk
Barbara Nowacka
Tomasz Piotr Nowak
Wanda Nowicka
Robert Obaz
Marzena Okła-Drewnowicz
Katarzyna Osos
Małgorzata Pępek
Krzysztof Piątkowski
Agnieszka Pomaska
Paweł Poncyłjusz
Małgorzata Prokop-Paczkowska
Monika Rosa
Marek Rutka
Marek Rząsa
Jarosław Rzepa
Wojciech Saługa
Joanna Scheuring-Wielgus
Małgorzata Sekuła-Szmajdzińska
Krystyna Sibińska
Tomasz Siemoniak
Krystyna Skowrońska
Waldemar Sługocki
Dobromir Sośnierz
Marek Sowa
Anita Sowińska
Franciszek Sterczewski
Mirosław Suchoń
Andrzej Szejna
Adam Szłapka

Jan Szopiński
Krystyna Szumilas
Tomasz Szymański
Tadeusz Tomaszewski
Cezary Tomczyk
Tomasz Trela
Jarosław Urbaniak
Robert Warwas
Anna Wasilewska
Marta Wcisło
Marek Wesoły
Bogusław Wontor
Tadeusz Woźniak
Witold Zembaczyński
Piotr Benedykt Zientarski
Bożena Żelazowska
Anna Maria Żukowska

minister infrastruktury

Interpelacja nr 11608

Interpelacja w sprawie realizacji inwestycji na drodze S1 w Sosnowcu

Problem węzła na drodze S1 w Sosnowcu, w rejonie Klimontowa, ciągnie się już przez lata. Problem, który w tym momencie pochłonął już ludzkie zdrowie, a nawet życie. Historia działań miasta sięga początku (!) XXI wieku, ale do dzisiaj, ze strony rządowej, nie został podjęty ten najważniejszy, decydujący krok.

Ta interpelacja to nie tylko pismo, to nie tylko wniosek czy prośba, to apel rozpaczy TYSIĘCY osób, przejeżdżają tamtędy codziennie, ale przede wszystkim mieszkańców, którzy każdego dnia drżą o życie swoich bliskich.

Od kilku lat władze Sosnowca starają się wybudować nowy węzeł drogowy z drogą ekspresową S1

w okolicy Klimontowa. O plusach tego rozwiązania nie ma nawet co dyskutować:

- połączenie pozwoli na bezpośrednie skomunikowanie obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (należącej do Skarbu Państwa),
- nowe połączenie zapewni również nowe możliwości dla transportu, który obsługuje przedsiębiorstwa znajdujące się po drugiej stronie drogi ekspresowej,
- uspokoi ruch na kilku, jak nie kilkunastu ulicach, które dzisiaj są zakorkowane i niebezpieczne.

Niestety, mimo zaangażowania finansowego miasta w projekt w pierwszym kwartale 2018 roku, od realizacji umowy odstąpiło biuro projektowe opracowujące dokumentację na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach.

To już zaczyna zakrawać na farsę, bo w ciągu tego czasu nie zmieniło się kompletnie nic. Na miejscu trwają doraźne działania, które prowadzi miasto. Sosnowiec jednak ręce ma związane i czeka na decyzje odgórne. Zapewnienie ze strony tamtejszego urzędu są jasne: miasto na swoją część inwestycji jest gotowe.

W planie zamówień publicznych katowickiej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do niedawna widniał punkt "Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Sosnowiec - Mysłowice", datowany na lipiec. Niestety, choć mamy wrzesień 2020 roku, przetargu jak nie było, tak nie ma, a punkt został wykreślony.

Nadal brakuje stanowczych działań ze strony Ministerstwa Infrastruktury, jak choćby aktualizacji programu inwestycji. Przedsięwzięcie przez lata wpisywane do planów, nadal jest rok w rok odkładane. Odpowiedzi, które dotychczas otrzymywałem, a które najogólniej rzecz ujmując nie były szczegółowe ("*z przyczyn technicznych rozważa się modyfikację zasięgu odcinka podlegającego rozbudowie*", "*szczegółowy harmonogram ewentualnych dalszych prac (...) będzie znany po doprecyzowaniu zakresu rzeczowego tego zadania*") wołają raczej o pomstę do nieba. Mieszkańcom Sosnowca i całego Zagłębia należą się szczegóły!

Czy naprawdę konieczne są kolejne tragedie i wypadki? Czy mieszkańcy Sosnowca muszą stać w korkach? Na te pytanie odpowiedź jest jasna.

Proszę o konkretne i merytoryczne odpowiedzi na następujące pytania:

1. Dlaczego po wycofaniu się projektanta, nie został rozpisany nowy przetarg na dokumentację projektową dotyczącą budowy ww. węzła?
2. Kiedy GDDKiA rozpisze przetarg na dokumentację projektową związaną z budową węzła na drodze S1 w Sosnowcu (okolice Klimontowa)?
3. Czy program inwestycyjny został zaktualizowany i zaakceptowany przez ministerstwo oraz czy znajduje się w nim realizacja węzła?
4. Jeśli program inwestycyjny został zaktualizowany, to kiedy należy się spodziewać realizacji inwestycji (daty)?
5. Jeśli program inwestycyjny został zaktualizowany i nie znajduje się w nim realizacja wspomnianej inwestycji, to dlaczego?

Z poważaniem,

Mateusz Bochenek

Posel na Sejm RP