



Znak sprawy: DTK-5.054.7.2021

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na interpelację nr 17265 Posła na Sejm RP Jerzego Polaczka w sprawie realizacji przez PKP PLK SA umowy na modernizację odcinka linii kolejowej Chorzów Batory-Nakło Śląskie, poniżej przedstawiam informacja w odniesieniu do pytań ujętych w interpelacji.

Ad 1. Jakie czasy przejazdów w obydwu kierunkach na odcinku Katowice - Tarnowskie Góry są planowane po zakończeniu modernizacji? Czy możliwe jest osiągnięcie czasu przejazdu na poziomie nie dłuższym niż 34 minuty (średnia prędkość handlowa 60 km/h dla pociągu regionalnego) oraz 25 minut dla pociągu pospieszonego lub przyspieszonego?

Uprzejmie informuję, że inwestycja w zakresie modernizacji linii kolejowej Chorzów Batory-Nakło Śląskie realizowana jest w ramach projektu *Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory - Tarnowskie Góry - Karsznice - Inowrocław - Bydgoszcz - Maksymilianowo*. Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” dla zadania pn. LOT A - Prace na linii kolejowej 131 na odcinku Chorzów Batory (km 5,900) – Nakło Śląskie (km 29,000), zawarta została w dniu 18 grudnia 2020 roku. Zgodnie z umową, wykonawca ma 13 miesięcy na opracowanie koncepcji projektowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych i uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę. Dopiero po wykonaniu powyższego zakresu możliwe będzie szczegółowe określenie docelowego czasu przejazdu pociągów na odcinku Katowice – Tarnowskie Góry.

Ad 2. Czy planowane jest uzyskanie prędkości pociągów pasażerskich do 140 km/h tak jak dla innych odcinków linii nr 131 do Zduńskiej Woli i jak będą wyglądały prędkości dla pociągów pasażerskich na poszczególnych odcinkach od Chorzowa Batorego do Nakła Śląskiego (objętego wskazaną umową)?

Należy zwrócić uwagę, że ze względu na położenie linii kolejowej nr 131 w silnie zurbanizowanym regionie osiągnięcie prędkości rozkładowych dla pociągów pasażerskich (140 km/h) i dla pociągów towarowych (120 km/h) na całym przedmiotowym odcinku (LOT A) byłoby możliwe jedynie przy przebudowie linii oraz zmianie geometrii osi toru, co wiązałoby się z zasadniczym wyjściem inwestycji poza teren kolejowy (czego nie przewiduje projekt, gdyż do realizacji został wybrany wariant zadania w pasie linii kolejowej). Poniżej przedstawiam wstępnie planowane prędkości dla poszczególnych odcinków:

- Chorzów Batory – Chorzów Miasto: 60/70 km/h
- Chorzów Miasto – Chorzów Stary: 90 km/h
- Chorzów Stary – Bytom: 120 km/h
- Bytom – Bytom Karb: 100 km/h
- Bytom Karb – Bytom Północ: 110/120 km/h
- Bytom Północ – Radzionków: 110/140 km/h
- Radzionków – Nakło Śląskie: 120/130 km/h

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Ad 3. Czy na odcinkach, gdzie obecnie stosowana jest w torach głównych zasadniczych nawierzchnia torowa na podkładach drewnianych i szynach stykowych planowane jest jej zastąpienie nawierzchnią torową na podkładach strunobetonowych i szynami bezstykowymi?

Nawierzchnia na podkładach strunobetonowych projektowana jest na całej długości odcinka linii kolejowej nr 131 w torach głównych zasadniczych. Natomiast tor bezstykowy zostanie zabudowany na całej długości przebudowywanego odcinka przedmiotowej linii, za wyjątkiem miejsca występowania szkód górniczych od km 20,000 do km 23,400, co jest uzasadnione względami bezpieczeństwa.

Ad 4. Czy modernizacja linii obejmuje zakresem kompleksowy remont zabytkowej hali peronowej w Bytomiu, która jest jedną z trzech tego typu konstrukcji w Polsce (pozostałe dwie w Wrocławiu i Legnicy zostały już wyremontowane lub są w trakcie remontu)?

Przedmiotowa inwestycja obejmuje prace remontowe hali peronowej w Bytomiu, które prowadzone będą pod nadzorem konserwatora zabytków. Zakres prac to zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni metalowych z wymianą poszycia dachu. Zgodnie z zaplanowanym harmonogramem prac rewitalizacja hali na stacji Bytom jest przewidziana na lata 2022 – 2023.

Ad 5. W jakim terminie wyłoniony wykonawca tej inwestycji przystąpi do robót? Ma to istotne znaczenie, ze względu na konieczność uzgodnienia i uruchomienia zastępczej komunikacji autobusowej przez Koleje Śląskie na trasie Katowice – Tarnowskie Góry.

Zgodnie z harmonogramem rozpoczęcie robót planowane jest w marcu 2022 r. Na czas wykonywanych prac planowane jest uruchomienie zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Katowice – Chorzów Batory – Bytom – Tarnowskie Góry.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu