



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 02 listopada 2020 r.

Znak sprawy: DDP-6.054.105.2020

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w związku z interpelacją nr 11608 Pana Posła Mateusza Bochenka wraz z grupą posłów skierowaną do Prezesa Rady Ministrów w sprawie realizacji inwestycji na drodze S1 w Sosnowcu, przedstawiam informacje w sprawie.

Budowa węzła drogowego w ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec to odrębne od rozbudowy istniejącej drogi ekspresowej zadanie miasta Sosnowiec, co oznacza, że nie może stanowić części zakresu Programu Inwestycji dla zadania pn. *Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec – Mysłowice*, prowadzonego przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad. Informacja w tym zakresie została już przedstawiona Panu Posłowi Mateuszowi Bochenkowi przez Ministerstwo Infrastruktury w piśmie z 30 stycznia 2020 r. sygn. DDP-6.054.2.2020, stanowiącym odpowiedź na interpelację nr 1086 z 3 stycznia 2020 r. Powyższe zadania będą realizowane równolegle na mocy porozumienia zawartego pomiędzy miastem i GDDKiA, zgodnie z którym GDDKiA przygotowuje dokumentację dla rozbudowy odcinka drogi ekspresowej S1 Sosnowiec – Mysłowice.

Zadanie GDDKiA dot. rozbudowy S1 posiada uzgodniony Program Inwestycji, co oznacza, że zostało skierowane do realizacji i może być finansowane z bieżących środków budżetu państwa, natomiast przystąpienie do robót jest zależne od osiągnięcia określonego stopnia dojrzałości projektu.

Dotychczas wykonane prace wskazały na potrzebę modyfikacji zasięgu odcinka podlegającego rozbudowie z przyczyn technicznych. W szczególności w stanie istniejącym, w bliskim sąsiedztwie istniejącego węzła Porąbka zlokalizowana jest stacja paliw i odległość pomiędzy końcem pasa włączenia ze stacji paliw do drogi ekspresowej a pasem wyłączenia z drogi ekspresowej na węzeł jest niezgodna z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W przypadku, gdy rozbudowa drogi ekspresowej będzie kończyła się bezpośrednio za węzłem, a przed stacją paliw, odległości o których mowa powyżej będą nienormatywne – co w przypadku rozbudowy drogi jest niedopuszczalne. W związku z powyższym, na etapie prac projektowych należy rozpatrywać cały odcinek drogi ekspresowej, łącznie z odcinkiem na wysokości stacji paliw tak, by wprowadzić na tym odcinku rozwiązania zgodne z warunkami technicznymi. Aktualnie analizowana jest możliwość realizacji Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) przy tym odcinku S1 w miejscu stacji paliw. 21 sierpnia 2020 r. GDDKiA wystąpiła do operatora istniejącej stacji paliw o wyrażenie woli jej skomunikowania z drogą ekspresową w związku z planowaną rozbudową. Dalszy sposób postępowania zostanie określony w zależności od uzyskanego stanowiska operatora stacji paliw.

Aktualizacja Programu Inwestycji i ogłoszenie przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania GDDKiA będą możliwe po wyjaśnieniu kwestii MOP i doprecyzowaniu zakresu odcinka podlegającego rozbudowie. Wtedy także możliwe będzie podanie przewidywanego harmonogramu dalszych działań w ramach tego zamierzenia inwestycyjnego, jak również wstępne określenie czasu realizacji docelowych robót budowlanych.

Ministerstwo Infrastruktury ma świadomość trudności komunikacyjnych wynikających z dotychczasowego braku budowy węzła Klimontów w ciągu drogi ekspresowej S1 i rozbudowy odcinka Sosnowiec – Mysłowice oraz konieczności przeprowadzenia tych inwestycji. Proszę jednakże zauważyć, że celem - i jednocześnie niekwestionowanym obowiązkiem MI - jest zapewnienie racjonalnego planowania i przeprowadzania inwestycji drogowych, finansowanych ze środków publicznych, w taki sposób, by przynosiły realne korzyści nie tylko w skali lokalnej miasta, ale także na poziomie regionalnym, krajowym i międzynarodowym. Drogi ekspresowe, jako kluczowe (wraz z autostradami) dla funkcjonowania spójnego systemu dróg szybkiego ruchu i finansowane z budżetu państwa, muszą więc odpowiadać na szereg potrzeb i wymogów

o charakterze prawnym, technicznym, czy funkcjonalnym – takich jak np. zapewnienie wymaganego poziomu bezpieczeństwa przez zachowanie odpowiednich parametrów infrastruktury, czy zapewnienie oczekiwanego wyposażenia w obiekty zapewniające obsługę podróżnych. Wymogi te muszą być rozpatrywane w wieloletniej perspektywie czasowej, nie tylko z uwzględnieniem rozwoju miasta, ale także zmian w ruchu drogowym i w sieci transportowej. Szczególne wyzwanie stanowi planowanie tego rodzaju infrastruktury w przypadku jej ścisłego powiązania z układami drogowymi obszarów miejskich i przemysłowych, jak w przypadku Sosnowca.

Reasumując, Ministerstwo nie ma zastrzeżeń do celowości inwestycji, a podejmowane działania mają na celu jej racjonalne przeprowadzenie z zagwarantowaniem gospodarności wydatkowania środków publicznych i z uwzględnieniem znaczenia przedsięwzięcia dla funkcjonowania całej sieci drogowej w odpowiedniej perspektywie czasowej i przestrzennej. Konieczność rzetelnego prowadzenia wszelkich procesów związanych z inwestycją pozostaje niezależna od otrzymywanych sygnałów, a wszelkie prace były i są realizowane – jak dotychczas - w najkrótszym możliwym czasie zgodnie z przyjętymi procedurami.

Zapewniam, że odwlekanie inwestycji jest wykluczone. Przeciwnie – działania MI koncentrują się na dalszej realizacji rozpoczętych i zaplanowanych zadań drogowych, a rozwój infrastruktury drogowej jest jednym z priorytetów Ministerstwa. Sprawna i dobrze funkcjonująca, posiadająca odpowiednie parametry techniczne i właściwie zlokalizowana infrastruktura transportowa, szczególnie drogowa, stanowi istotny czynnik szeroko rozumianego rozwoju regionów i całego kraju, zwłaszcza w trudnym czasie pandemii.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu