

Jerzy Polaczek
Bożena Borys-Szopa
Marek Wesoły
Robert Warwas
Waldemar Andzel
Rafał Bochenek
Ewa Filipiak
Marek Polak
Małgorzata Wassermann
Katarzyna Czochara
Violetta Porowska
Agnieszka Soin
Miroslawa Stachowiak-Różecka
Jacek Świat

minister infrastruktury

Interpelacja nr 20283

Interpelacja w sprawie podniesienia prędkości i usunięcia ograniczeń przejazdu pociągów na trasie Wrocław-Opole-Katowice-Kraków oraz ustabilizowania oferty kolejowych przewozów pasażerskich jako realnej alternatywy dla natężonego samochodowego ruchu osobowego autostradą A4 Wrocław-Opole-Katowice-Kraków

Szanowny Panie Ministrze,

Zakończenie kolejnych etapów modernizacji odcinka Jaworzno Szczakowa - Kraków pozwoliło w grudniu ubiegłego roku zaoferować po raz pierwszy od bardzo wielu lat atrakcyjny czas przejazdu koleją na trasie Katowice - Kraków. Podniesione parametry techniczne linii przyczyniły się do skokowego wzrostu liczby pociągów zarówno dalekobieżnych jak i regionalnych w łącznej liczbie 37 par, które obecnie codziennie pokonują tę trasę w obydwu kierunkach.

W ostatnich dniach pojawiły się kolejne informacje prasowe dotyczące dalszych prac modernizacyjnych na odcinku Katowice - Mysłowice, które są przewidziane dopiero w kolejnej perspektywie finansowej, czyli po roku 2027.

Ze względu na długi okres oczekiwania na kolejny etap, wskazane jest zaoferowanie przez PKP PLK S.A. stabilnych parametrów infrastruktury, co pozwoli wszystkim przewoźnikom ustabilizować ofertę dla pasażerów na wysokim poziomie pod względem liczby pociągów i czasu przejazdu.

Związane jest to przede wszystkim z uzyskaniem docelowych parametrów odcinka obecnie modernizowanego, ale także wykonaniem prac utrzymaniowo - naprawczych, które pozwoliłyby na usunięcie ograniczeń prędkości na tymże odcinku, który w przyszłości będzie podlegał kompleksowej naprawie. Takie działania niewątpliwie dałyby szansę na dalsze skrócenie czasu przejazdu i szybsze odzyskanie pasażerów, którzy przez ostatnie lata przesiedli się do innych środków transportu – w szczególności samochodów osobowych korzystających z płatnej autostrady A4 Katowice-Kraków i tym samym stworzyłyby realną alternatywną ofertę transportu publicznego na trasie Wrocław - Opole - Katowice - Kraków.

W związku z powyższym zwracamy się do Pana Ministra z następującymi pytaniami:

1. Kiedy planowane jest podniesienie prędkości do wartości docelowej 160 km/h na odcinku Jaworzno Szczakowa - Kraków Główny? Z informacji medialnych wynika, że nie było oferentów do ogłoszonego przez PKP PLK przetargu na certyfikację tego odcinka do docelowych parametrów.
2. Czy planowane jest usunięcie ograniczeń prędkości na odcinku Katowice - Mysłowice celem przywrócenia stabilnej jazdy z obowiązującą na tym odcinku prędkością 100 km/h? Wskazane byłoby po wykonaniu prac naprawczych utrzymanie obowiązującej prędkości drogowej do czasu kompleksowej modernizacji.
3. Czy możliwa jest dalsza poprawa przejazdu przez stację Mysłowice, która jest obecnie wąskim gardłem w relacji Katowice - Kraków z uwagi na obowiązujące w obrębie stacji głębokie ograniczenia prędkości?
4. Czy planowane jest zwiększenie prędkości jazdy pociągów na odcinku Mysłowice - Jaworzno Szczakowa oraz na odcinku Kraków Mydlniki - Kraków Główny?
5. Jak duże komplikacje w ruchu pociągów spowoduje przebudowa peronów przystanku Kraków Business Park? Jak długo potrwa ruch jednotorowy na odcinku Zabierzów - Kraków Mydlniki spowodowany przebudową peronów?
6. Czy możliwa jest rezygnacja z przebudowy peronów zbudowanych w 2007 roku, których standard wysokości 550 mm odpowiada parametrowi wielu innych peronów zbudowanych na innych liniach w późniejszych latach?
7. Kiedy planowane jest zakończenie prac w torach głównych zasadniczych na stacji Trzebinia i czy spowodują one komplikacje w ruchu pociągów na szlaku Trzebinia – Krzeszowice?
8. Do kiedy planowane jest zakończenie prac modernizacyjnych na odcinku Opole Zachodnie - Opole Groszowice oraz Opole Groszowice - Kędzierzyn Koźle wraz z uzyskaniem docelowych parametrów 160 km /h dla tego drugiego odcinka?
9. Czy planowane jest zwiększenie prędkości pociągów pasażerskich na odcinku Opole Groszowice - Strzelce Opolskie - Gliwice Łąbędy powyżej obecnej prędkości 120 km/h?
10. Do kiedy planowane jest wykonanie prac utrzymaniowych i usunięcie ograniczeń prędkości na odcinku Gliwice Łąbędy - Kędzierzyn Koźle oraz uzyskanie stabilnej jazdy pociągów z prędkością 120 km/h?
11. Kiedy planowana jest kompleksowa przebudowa stacji Gliwice Łąbędy. Czy zaplanowane są działania w trakcie przebudowy, które zminimalizują komplikacje w ruchu pociągów na tej ważnej stacji węzłowej.?

Z wypowiedzi dla mediów Pana Prezesa PKP PLK S.A. wynika, że na miesiąc grudzień br. planowane jest uzyskanie czasu przejazdu na poziomie 45 minut dla najszybszych pociągów pomiędzy Katowicami i Krakowem. Wskazane jest, aby ten czas był możliwie jak najkrótszy także dla innych pociągów, co stworzy realną konkurencję kolejową zarówno w ruchu regionalnym, aglomeracyjnym jak i dalekobieżnym dla bardzo obciążonego ruchem drogowym odcinka autostrady A4 Wrocław - Opole- Katowice - Kraków.

Z wyrazami szacunku